



ARLON

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

Premium Colour Change con FLITE Technology®



ARLON

Premium Colour Change con FLITE Technology®

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

Leggendo e seguendo la presente Guida all'installazione, l'addetto all'applicazione di Premium Colour Change eseguirà il lavoro nel rispetto delle migliori pratiche.

STRUMENTI DI APPLICAZIONE

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Fonte/i di calore:<ul style="list-style-type: none">• Pistola termica• Riscaldatore IR• Torcia a propano• Spatole• Guanti da decoratore privi di lanugine | <ul style="list-style-type: none">• Coltello BodyGuard• Nastro Knifeless• Lame estraibili da 9 mm• Termometro IR• Magneti• Nastro di carta per mascheratura |
|---|--|

PREPARAZIONE

MIGLIORI PRATICHE	VANTAGGI
<p>1. Il veicolo deve essere consegnato "street clean" Il veicolo necessita di un lavaggio di base prima della consegna in negozio, dove il veicolo verrà pulito approfonditamente.</p>	Un veicolo "street clean" aiuta a mantenere pulito il negozio e prepara il veicolo per una pulizia più dettagliata prima dell'applicazione del rivestimento.
<p>2. Installare in un ambiente pulito e controllato Temperatura superficiale: 10°C - 38°C. Umidità relativa ottimale: <85%.</p>	L'aria condizionata crea le condizioni ottimali per un'applicazione efficace. La regolazione dell'umidità previene l'accumulo di condensa sulla superficie che potrebbe compromettere l'adesione.
<p>3. Rimuovere o nastrare l'hardware Specchietti laterali, maniglie, luci ausiliarie degli indicatori di direzione, luce posteriore di stop, finiture delle prese d'aria, adesivi, modanature del tetto e portapacchi, antenna, ecc.</p>	La rimozione dell'hardware consente una pulizia accurata dei bordi e delle fessure. La rimozione o la nastratura delle parti sporgenti aumenta l'efficienza e riduce al minimo il rischio di allungamento eccessivo.
<p>4. Prima di procedere all'installazione rimuovere la pellicola protettiva I colori lucidi sono dotati di uno strato di pellicola trasparente che deve essere rimosso su una superficie piana prima dell'installazione.</p>	La pellicola protettiva serve a proteggere la lucentezza del film durante lo stoccaggio del rotolo in orizzontale e nel corso della spedizione. Non essendo flessibile, la pellicola protettiva deve essere rimossa su una superficie piana prima dell'applicazione. La rimozione della pellicola protettiva direttamente sul veicolo può causare l'accumulo di cariche elettrostatiche che attireranno la polvere sulla superficie.

PRECAUZIONI	VANTAGGI
Arlon non garantisce per applicazioni su vernice aftermarket o vernice rovinata.	La vernice aftermarket o rovinata ostacolerà l'adesione e potrebbe scrostarsi durante l'installazione o in seguito alla rimozione.
Evitare di rivestire un'auto appena verniciata. Applicare la pellicola solo dopo che l'asciugatura della vernice è ultimata, secondo le specifiche del produttore della vernice.	Se la superficie viene rivestita prima che la vernice sia asciutta completamente, si formeranno delle bolle, quando la vernice degassa, che potrebbero causare una mancata adesione.



ARLON

Premium Colour Change con FLITE Technology®

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE

MIGLIORI PRATICHE	VANTAGGI
<p>1. Applicare con una spatola con cuscinetto Utilizzare il lato senza cuscinetto per eliminare le pieghe più profonde. La diversa forma e durezza delle spatole dipende anche dalle preferenze dell'installatore.</p>	<p>Un cuscinetto previene eventuali graffi causati dalla spatola sul film. Vedere video WrapItRight® Video: Basic Squeegee Skills</p>
<p>2. Passare la spatola con decisione, dando dei colpi sovrapposti Le spatole più dure consentono un trasferimento di forza più diretto. Sovrapporre i colpi di circa il 50% della larghezza della spatola.</p>	<p>Una buona tecnica nell'uso della spatola garantisce la massima copertura della superficie e il massimo contatto adesivo.</p>
<p>3. Posizionare correttamente i bordi sovrapponendoli di almeno 10 mm</p> <ul style="list-style-type: none">• Per i bordi sovrapposti verticali, iniziare dalle pannellature posteriori• Per i bordi sovrapposti orizzontali, iniziare dalle pannellature inferiori	<p>Si ridurrà così il rischio che le giunzioni cedano o si rovinino, in quanto saranno posizionate in punti non esposti agli agenti atmosferici.</p>
<p>4. Utilizzare il calore per allungare la pellicola Intervallo di temperatura: da 40 °C a 50 °C</p>	<p>Il calore ammorbidisce la pellicola, consentendo di allungarla e adattarla a curve e scanalature. Rispettando il limite superiore di temperatura si eviterà un eccessivo ammorbidimento della pellicola, con il rischio di alterazione del colore e di arricciamento dei bordi.</p>
<p>5. Distribuire la sollecitazione su curve e scanalature Riscaldare un'area più ampia e allungare delicatamente in più direzioni.</p>	<p><i>Distribuire l'allungamento su un'area più ampia riduce la sollecitazione sulle aree piccole, riducendo così il rischio che si creino bolle d'aria o si arriccino i bordi.</i> Vedere SUGGERIMENTO 38: Tecnica di installazione per le scanalature</p>
<p>6. Pulire i bordi del pannello applicato con alcool diluito Si consiglia una diluizione al 70% di alcool.</p>	<p>Una rapida passata sui bordi rimuoverà alcuni oli della pelle o altri contaminanti e massimizzerà l'adesione della sovrapposizione.</p>

PRECAUZIONI	VANTAGGI
<p>Quando si cerca di stabilire la dilatazione necessaria, occorre evitare di installare con lo stesso approccio su profili curvi concavi o convessi.</p>	<p>Le curve convesse come paraurti e specchietti richiedono il metodo di Pre-stiro e Restringimento. Le curve concave come le scanalature richiedono lo spostamento della tensione sulle aree piatte o l'utilizzo di Deep Channel Hack</p>



ARLON

Premium Colour Change con FLITE Technology®

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

FINITURA

MIGLIORI PRATICHE	VANTAGGI
<p>1. Evitare di allungare le aree che verranno tagliate Bordi, passaruota, giunture, sovrapposizioni e scanalature.</p>	Utilizzare una tecnica che riduca al minimo la dilatazione del film nel punto in cui verrà ritagliato per evitare problematiche premature come l'arricciatura dei bordi, il sollevamento o le bolle d'aria.
<p>2. Fase post-riscaldamento prima del taglio Temperature di applicazione: Tra 95 °C e 105 °C per bordi, margini e altre aree allungate. La fase di post-riscaldamento richiede tempo, ma è di vitale importanza per il processo di rivestimento. Procedere per piccole sezioni ed esercitare pressione ripetutamente.</p>	Il post-riscaldamento ammorbidisce l'adesivo per aumentarne la fluidità, rende visibili le bolle d'aria intrappolate e le aree in cui non è stato applicato, prepara il materiale alla temperatura massima alla quale può essere esposto e riduce determinati punti di tensione nella pellicola.
<p>3. Attendere 15 minuti prima di tagliare Lasciare raffreddare e stabilizzare il film prima di tagliarlo e lasciare 3 mm di sporgenza, così da poter infilare correttamente il film.</p>	Lasciare raffreddare e stabilizzare il film prima del taglio garantisce una migliore adesione sui bordi.
<p>4. Tempo di sosta notturno Se possibile, far sostare il veicolo in negozio durante la notte prima della consegna al cliente.</p>	Far riposare il veicolo in negozio consente all'adesivo di aderire per bene prima di essere esposto alle intemperie. In caso di area mancante o bordi installati in modo scorretto, si può provvedere facilmente alla correzione senza contaminazioni dovute a elementi esterni.

PRECAUZIONI	VANTAGGI
Evitare di tagliare quando la pellicola è calda.	La pellicola calda è troppo morbida per consentire un taglio netto e produrrà bordi irregolari.
Durante il post-riscaldamento con temperature elevate, non riscaldare il film senza riapplicare la pressione.	Riapplicare pressione garantisce il massimo contatto dell'adesivo, aumentando il flusso di adesivo e chiudendo le vie di uscita dell'aria.
Evitare di tagliare il film direttamente sulla vernice.	I tagli profondi sulla vernice possono provocare lo scrostamento della vernice quando la grafica viene rimossa.
Evitare di allungare eccessivamente gli angoli.	Gli angoli convergono in una superficie molto ridotta e non hanno abbastanza adesivo per fissare un'area soggetta a sollecitazioni elevate.



ARLON

Premium Colour Change con FLITE Technology®

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

MANUTENZIONE

MIGLIORI PRATICHE	VANTAGGI
<p>1. Lavare un veicolo rivestito regolarmente È preferibile il lavaggio a mano, ma se si utilizza un autolavaggio automatico, utilizzare l'opzione senza contatto.</p>	Lavare regolarmente un veicolo rivestito ne assicura la longevità. Il lavaggio senza contatto riduce al minimo il rischio di graffi, scheggiature, arricciamenti e sollevamento dei bordi rispetto al metodo di pulizia con spazzole.
<p>2. Adottare le seguenti precauzioni per il lavaggio con idropulitrice La pressione dell'ugello non deve superare i 1.300 PSI (90 Bar). Tenere la punta a una distanza di almeno 1,5 m dal veicolo e orientare il getto con un'angolazione non inferiore a 60° dalla perpendicolare.</p>	Vedere SUGGERIMENTO 46: Istruzioni per la pulizia e la cura di grafiche per parco veicoli

PRECAUZIONI	VANTAGGI
Attendere 2 o 3 settimane dalla data di installazione prima di lavare il veicolo.	In questo modo si lascerà alla pellicola il tempo necessario a raggiungere la massima adesione.
Seguire sempre il rapporto di diluizione del detergente consigliato dal produttore.	Una soluzione troppo concentrata può danneggiare sia l'adesivo che il vinile.

RIMOZIONE

MIGLIORI PRATICHE	VANTAGGI
<p>1. Utilizzare il calore per rimuovere il rivestimento Scaldare la pellicola a una temperatura compresa fra 30 °C e 65 °C prima di rimuoverla dal veicolo.</p>	La rimozione diventa più facile poiché il calore ammorbidisce la pellicola riducendo temporaneamente la forza di tenuta dell'adesivo e, allo stesso tempo, il rischio che la pellicola si strappi.
<p>2. Rimuovere il film in modo sicuro Rimuovere il film in modo lento e costante con un angolo non superiore a 90°.</p>	<p>Quando si rimuove un rivestimento, sono presenti dei rischi per la sicurezza personale e l'integrità del veicolo. Se il film si strappa improvvisamente, l'installatore può cadere da una piattaforma e/o danneggiare il veicolo.</p> <p>È necessario procedere con lentezza e costanza poiché un cambiamento improvviso nella forza applicata per la rimozione può causare la separazione degli strati, la delaminazione e/o la lacerazione del film.</p> <p>Vedere SUGGERIMENTO 44: Rimozione dei rivestimenti per parco veicoli</p>